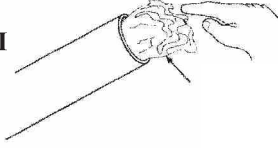
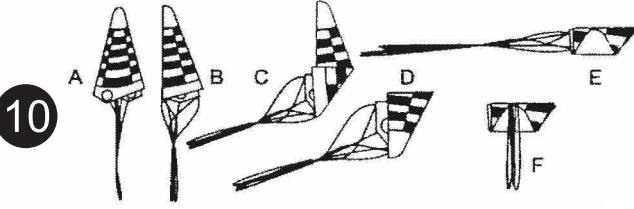


3 ADET KURTARMA TAPASINI BURUŞTURUP KOYUNUZ



9 Naylon paraşüt sıcak gazlardan eriyebileceğinden dolayı paraşütü korumak için kurtarma tapası kullanılmalıdır. Gövde borusunun içine 3 adet kurtarma tapasını hafifçe buruşturup koyunuz. Paraşütü aşama 10'daki gibi gövde borusunun içine kolayca girecek şekilde katladıktan sonra yerleştiriniz. Gövde borusunun en üstüne burun konisini çok sıkı olamayacak şekilde yerleştiriniz.



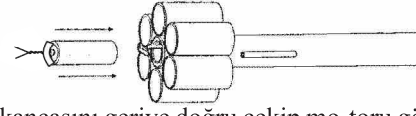
KATLANMAYI GÖSTERMEK İÇİN PARAŞÜTÜN HARİCİNDEKİ DİĞER PARÇALAR ÇİZİMDE GÖSTERİLMEMİŞTİR

A-Başak şekli oluşturmak için paraşütü çekiniz.
B-Paraşütü ikiye katlayınız.
C-Alt yarısını üzerine katlayınız.

D-Üstteki parçayı alta katlayınız.
E-Paraşütü rulo yapınız.
F- Paraşüt iplerini paraşütün etrafına sarınız.



11 İlk fırlatma için A8-3 motorunu seçiniz. Bu motor size yaklaşık 75-90 metre bir irtifa sağlayacaktır. Ateşleyicinin kablo uçlarını 1-2 cm. kadar sıyırıp motorun için dikkatlice sokunuz ve ateşleyiciyi eğiniz. Ateşleyiciyi yerinde sağlam olarak tutmak için maskeleme bantı kullanınız.



12 Motor kancasını geriye doğru çekip mo-toru görüldüğü gibi motor borusunun içine sürünüz. Motor tam olarak takıldığında motoru muhafaza etmek için kancayı serbest bırakınız.

1- Emniyet anahtarını çıkarınız.
2- Emniyet kapağını çıkarıp roketi fırlatma rampasına yerleştiriniz.
3- Mikro klipsleri bağlayınız. Klipslerin birbirine ya da alev kalkanına değmemesine dikkat ediniz.
4 - 5 metre geriye çekiliniz.
5 - Emniyet anahtarını yerine sokunuz.
Fırlatmadan herkesin farkında olduğundan emin olunuz ve geri sayımı sesli olarak yapınız.

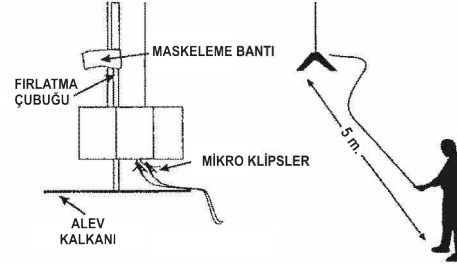
5 ... 4 ... 3... 2... 1... ATEŞ!!!

KIRMIZI ATEŞLEME DÜĞMESİNE BASINIZ.

ATEŞLENME HATASI

Ateşleme hatasının en önemli nedeni elektrikli ateşleyicidir. Motorun ateşlemesi gerçekleşmezse, ateşleme sisteminden emniyet anahtarını çıkarıp roketinizin yanına gitmeden evvel bir dakika bekleyiniz. Eski ateşleyiciyi çıkarıp motora yeni bir ateşleyici yerleştiriniz. Ateşleyicinin ucunun itici yakıtta değdiğinden emin olunuz ve ateşleyicinin motordan düşmemesi için maskeleme bantı kullanınız.

MİKRO KLİPSLER ALEV KALKANINA YA DA BİRBİRLERİNE DEĞMEMELİDİR.

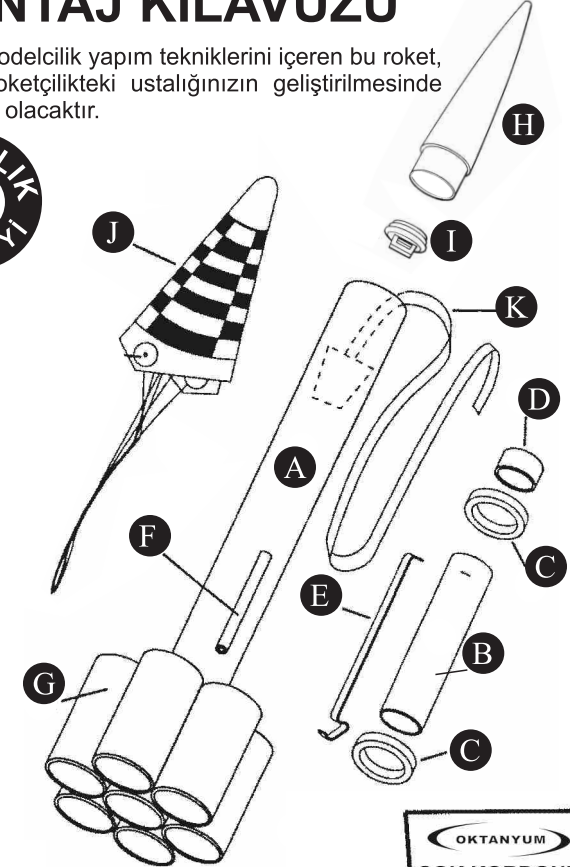


13 Fırlatma kulpunu fırlatma çubuğu üzerinden kaydırınız. Emniyet anahtarının fırlatma sisteminin dışında olduğundan ve mikro klipslerin ateşleyiciye bağlı olduğundan emin olunuz. Mikro klipslerin birbirlerine, fırlatma çubuğuna ya da motor kancasına temas etmesine izin vermeyiniz. En az 5 metre geriye çekilip fırlatmadan herkesin farkında olduğundan emin olmak için etrafınıza bakınız. Emniyet anahtarını yerine sokunuz ve ateşleme düğmesine 3-4 saniye devamlı olarak basınız. Roket 15 saniye içinde havalanmazsa, ya ateşleyici sorunu vardır ya da piliniz zayıflamıştır. Emniyet anahtarını çıkarıp bir 15 saniye daha bekleyiniz. Roketin başına geri gelip, roketi yerinden çıkararak yeni bir ateşleyici ile deneyiniz. Fırlatma işlemini bir daha tekrarlayınız.

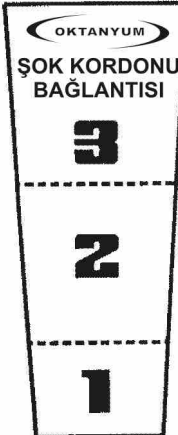
KANARYA MODEL ROKET KİTİ

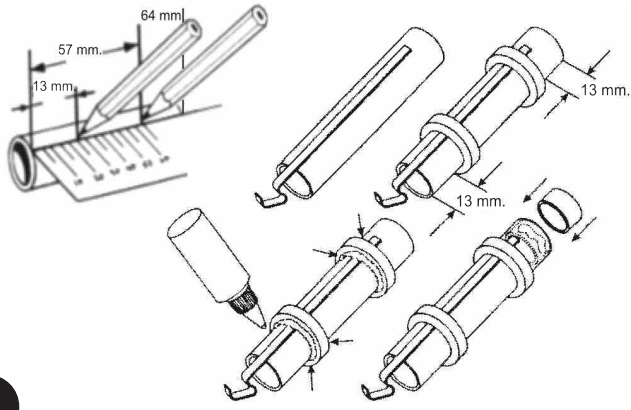
MONTAJ KILAVUZU

Temel modelcilik yapım tekniklerini içeren bu roket, model roketçilikteki ustalığınızın geliştirilmesinde yardımcı olacaktır.



- A GB-25 Gövde Borusu (23 cm.)
- B GB-19 Motor Kundak Borusu (7 cm.)
- C Merkezleme Halkası (2 adet)
- D İtici Halkası (1 adet)
- E Motor Kancası (1 adet)
- F Fırlatma Kulpu (1 adet)
- G Boru Kanatçık (6 adet)
- H Plastik Burun Konisi (1 adet)
- I Plastik Burun Konisi Tabanı (1 adet)
- J 30 cm'lik Naylon Paraşüt (1 adet)
- K Şok Kordonu (1 adet)





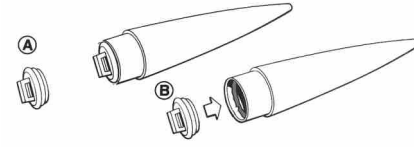
- 1** Motor kundak borusunun ucundan itibaren 13 mm. , 57 mm. ve 64 mm. uzaklıkta üç ayrı çizgi çiziniz. Sadece 64 mm. çizgi üzerinde 3 mm. genişliğinde küçük bir yarık kesiniz. Motor kancasını gösterildiği gibi yarığın içine yerleştiriniz.

Motor kancası, motor borusunun üzerinde bu halde dururken merkezleme halkalarını motor borusu üzerinde 13 mm. ve 57 mm. lik çizgiye kadar dikkatlice kaydırınız.

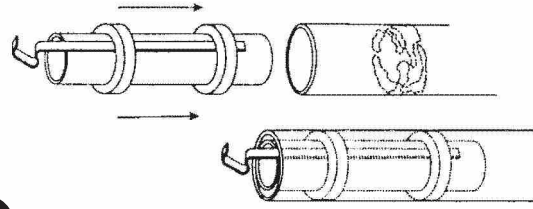
Halkaları yerleştirdikten sonra halkaların her iki yanına beyaz tutkal sürünüz. Motor borusunun yarık yönündeki iç kısmına da tutkal sürüp itki halkasını borunun içine yapıştırınız. Tamamladığınız montajı kuruması için bir kenara bırakınız.



- 2** Montaj kılavuzunun ilk sayfasının alt tarafındaki şok kordon bağlantısını kesiksiz siyah dış çizgileri boyunca bir makasla kesip çıkarınız. Noktalı çizgilerden katlayarak kırıştırınız. Tutkalı 2. Kısma sürüp şok kordonunun ucunu gösterildiği gibi hafif çapraz şekilde tutkalın içine yayınız. 1. Kısım öne doğru katlayınız. 3. kısma tutkal sürüp tekrar katlayınız. Tutkal kuruyuncaya kadar parmaklarınızla sıkıca bastırınız.

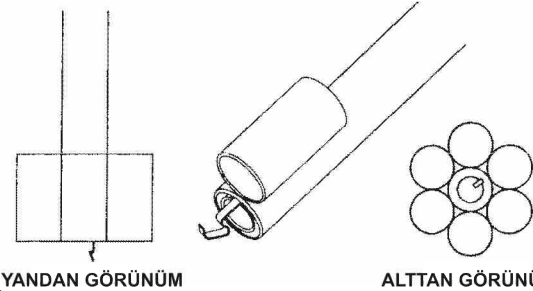


- 3** Burun konisi taban parçasını yapıştırmadan önce burun konisinin içine sokarak uygunluğunu kontrol ediniz. Burun konisinin iç kısmına ince bir tabaka halinde plastik yapıştırıcıyı sürüp taban parçasını yapıştırınız.



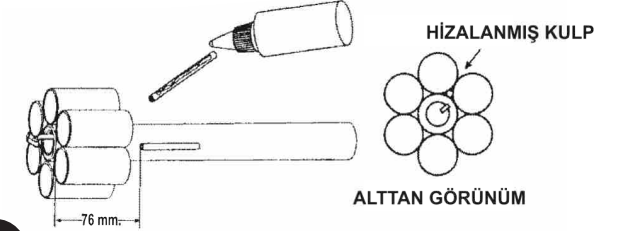
- 4** Gövde borusunu siyah şeritler üstte kalacak şekilde elinize alıp düz sarı renkli ucundan itibaren 13 mm. ve 57 mm. ölçünüz. Bu size borunun içinin neresine tutkal süreceğiniz hakkında bir fikir verecektir.

Bir parça balsa artığına ya da bir kulak temizleme çubuğuna kullanarak, gövde borusunun işaretlenmiş iç tarafının çepeçevresine tutkal sürünüz. Motor kundak montajının ön tarafını, gövde borusunun arkasıyla aynı hizaya gelinceye kadar içeriye doğru hafifçe itiniz. **Bu işlem son derece dikkatlice ve tek hareketle yapılmalıdır.**

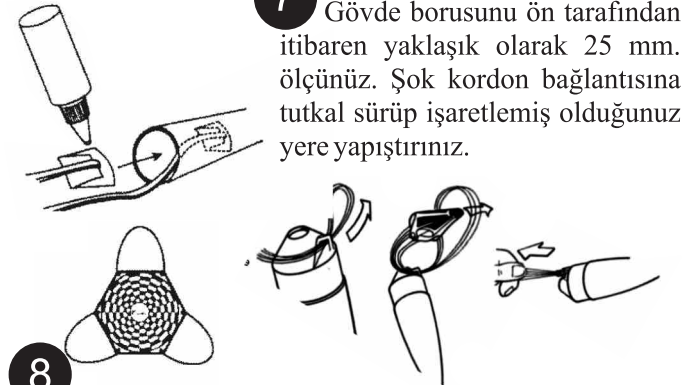


- 5** Bir kanatçığın ek yerine boyu boyunca ince bir tabaka tutkal sürünüz. Tutkalın hafifçe kuruyup ince bir film tabakası oluşturması için bir iki dakika bekleyiniz. Kanatçığın arka kenarını, motor kundağı yerleştirilmiş olan gövde borusunun arka kenarıyla aynı hizaya getiriniz. Boru kanatçığı gövde borusunun üzerine hafifçe bastırarak yapıştırınız.

Geriye kalan kanatçıkların yapıştırılmasında, tutkalı kanatçıkların ek yerlerine ve bitişikteki kanatçıkların yan yüzeylerine de sürüp aynı şekilde takınız. **Gövde borusu ve kanatçık borularının yapıştırma işleminden önce zımparalanması yapıştırma işleminin daha kolay ve sağlam olmasını sağlar.**



- 6** İki boru kanatçığının birleşme noktasındaki küçük aralığı ve motor kancasının tam karşısını referans alarak, gövde borusunun arkasından 76 mm. ölçüp bir işaret koyunuz. Bu işareti fırlatma kulpunu takmak için başlangıç noktası olarak kullanınız. Fırlatma kulpuna tutkal sürüp gövde borusuna yapıştırınız. Tutkal kurumadan önce fırlatma kulpunun gövde borusuyla ve küçük aralıkla aynı hizada olduğundan emin olunuz.



- 8** Paraşüt iplerini bir araya getirerek burun konisindeki kapalı halkanın içinden geçiriniz. Paraşütü gösterildiği gibi ilmek halkası haline getirdiğiniz paraşüt iplerinin arasından geçiriniz. İpleri sıkıca çekerek paraşütü bağlayınız.

Şok kordonunun boşta kalan ucunu da kapalı halkanın içinden geçirip iki düğüm atarak bağlayınız.

